



DIPARTIMENTO REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99):  
INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITA', RETI E LOGISTICA

## GIUNTA REGIONALE

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: **Porti, Aeroporti, Trasporto merci e Logistica**

UFFICIO: **Porti e Aeroporti**

Seduta del **19 SET. 2016**

Deliberazione N. **575**

L'anno ..... il giorno ..... del mese di **19 SET. 2016**

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente  
Sig. ....

**LUCIANO D'ALFONSO**

con l'intervento dei componenti:

- |                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| 1. <b>DI MATTEO</b>     | 6. <b>PAOLUCCI</b>     |
| 2. <b>LOLLI ASSENTE</b> | 7. <b>PEPE ASSENTE</b> |
| 3. <b>GEROSOLIMO</b>    | 8. ....                |
| 4. ....                 | 9. <b>SCLOCCO</b>      |
| 5. ....                 | 10. ....               |

Svolge le funzioni di Segretario **Fabrizio Bernardini**

### OGGETTO

**PAR FSC 2007/2013 – Linea di Azione III.2.2.a. Intervento 1: "Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri ed alla logistica merci – Porti e Aeroporti".** Progetti "Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualficazione area airside", "Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualficazione area landside" e "Aeroporto Pescara. Completamento aree reparti di volo Enti di Stato". **Approvazione dello schema di Convenzione regolante i reciproci rapporti tra E.N.A.C., Regione Abruzzo e la S.A.G.A. S.p.A..**

### LA GIUNTA REGIONALE

#### PREMESSO CHE:

- in data 6 Agosto 2013 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo specifico Accordo di Programma Quadro per gli interventi rientranti nella linea di azione III.2.2.a - Intervento 1 denominato "Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri e alla logistica merci-Porti e Aeroporti", nel cui ambito sono tra l'altro compresi il progetto di "Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualficazione area airside" - importo globale del contributo concesso € 4.420.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore Soc. S.A.G.A. S.p.A. ed il progetto di "Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualficazione area landside" - importo globale del contributo concesso € 3.960.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore Soc. S.A.G.A. S.p.A.;
- in data 12 MAGGIO 2015 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo – Responsabile della linea di azione III.2.2.a e il Servizio Politiche Nazionali per lo Sviluppo, il 1° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro del 06/08/2013;
- in data 18 febbraio 2016 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo – Responsabile della linea di azione III.2.2.a e il

L'Estensore

**Ing. Maurizio Fagliari**

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

**Ing. Maurizio Fagliari**

(firma)

Il Dirigente del Servizio

**vacante**

(firma)

Il Direttore Regionale

**Dott.ssa Maria Antonietta Picardi**

(firma)

**F.to** Il Componente la Giunta

**Presidente Dott. Luciano D'Alfonso**

(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

**F.to Fabrizio Bernardini**

(firma)

Il Presidente della Giunta

**F.to Dott. Luciano D'Alfonso**

(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li **20 SET. 2016**



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

Servizio Politiche Nazionali per lo Sviluppo, il II° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro del 06/08/2013, nel cui ambito è tra l'altro compreso il progetto "Aeroporto Pescara. Completamento aree reparti di volo Enti di Stato" - importo globale del contributo concesso € 2.309.800,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore Soc. SAGA S.p.A.;

- in data 09/05/2016, è stato sottoscritto il disciplinare di concessione del contributo tra la S.A.G.A. S.p.A. e la Regione Abruzzo, relativo al progetto "Aeroporto Pescara. Completamento aree reparti di volo Enti di Stato" - importo globale del contributo concesso € 2.309.800,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013);
- in data 21/05/2014, sono stati sottoscritti i disciplinari di concessione dei contributi tra la S.A.G.A. S.p.A. e la Regione Abruzzo relativi al progetto di "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualficazione area airside" - importo globale del contributo concesso € 4.420.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) ed al progetto di "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualficazione area landside" - importo globale del contributo concesso € 3.960.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013);
- in data 19/01/2016, sono stati sottoscritti gli Atti integrativi ai disciplinari di concessione del contributo di cui al punto precedente;
- l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.), con Convenzione del 14/06/2007, Reg. contratti prot. n°33 del 14/06/2007, ha affidato in concessione alla S.A.G.A. S.p.A. la gestione totale dell'Aeroporto d'Abruzzo per la progettazione, lo sviluppo, la realizzazione, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, nell'aeroporto di Pescara;

**DATO ATTO** che:

- l'E.N.A.C., in base alla relativa normativa nazionale, si configura quale soggetto giuridico deputato all'assolvimento delle funzioni di amministrazione attiva, di controllo e di vigilanza nel settore pubblico dell'aviazione civile e rispetto all'attività delle società di gestione aeroportuale;
- in conformità all'art. 8 del D.Lgs. n°250/97, il Decreto Interdirigenziale del 29/10/2003, n°115 ha assegnato in uso gratuito all'E.N.A.C. i beni del demanio aeroportuale di Pescara;

**CONSIDERATO** di dover regolare i rapporti tra E.N.A.C., Regione Abruzzo e S.A.G.A. S.p.A. con la sottoscrizione di apposita Convenzione per poter procedere con la necessaria celerità nell'attuazione dei lavori di cui agli interventi di che trattasi, finanziabili con le somme previste nell'ambito delle risorse PAR FSC 2007/2013;

**VISTO** l'allegato documento (ALL. "A") costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, inteso quale schema di Convenzione tra E.N.A.C., Regione Abruzzo ed il soggetto attuatore Soc. S.A.G.A S.p.A. per regolamentare i reciproci rapporti per la realizzazione degli interventi denominati:

- "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualficazione area airside" - importo globale del contributo concesso € 4.420.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A.;
- "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualficazione area landside" - importo globale del contributo concesso € 3.960.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A.;
- "Aeroporto Pescara. Completamento aree reparti di volo Enti di Stato" - importo globale del contributo concesso € 2.309.800,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A..

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto ed in diritto posta in essere dai competenti uffici;

**PRESO ATTO** che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica ai sensi degli artt. 23 e 24 della L.R. n. 77/99 ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

**VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. nr. 77 del 14 settembre 1999 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. nr. 3 del 25 marzo 2002 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 recante: "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della PA";

## A VOTI unanimi e palesi espressi nelle forme di legge DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che si intendono qui integralmente riportate:

1. **di approvare** l'allegato schema di Convenzione (ALL. "A") costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, inteso quale Convenzione da sottoscrivere tra E.N.A.C., Regione Abruzzo ed il soggetto attuatore Soc. S.A.G.A S.p.a., per regolamentare i reciproci rapporti per la realizzazione degli interventi denominati:
  - "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualficazione area airside" - importo globale del contributo concesso € 4.420.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A.;
  - "Completamento dell'Aeroporto di Pescara - Riqualficazione area landside" - importo globale del contributo concesso € 3.960.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A.;
  - "Aeroporto Pescara. Completamento aree reparti di volo Enti di Stato" - importo globale del contributo concesso € 2.309.800,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A..
2. **di autorizzare** il Presidente della Regione Abruzzo alla sottoscrizione dell'approvato schema di Convenzione;
3. **di dare atto** che l'approvazione del suddetto atto non comporta nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio regionale;
4. **di inviare** copia della presente delibera, all'Organismo Responsabile di programmazione e attuazione del PAR FSC Abruzzo 2007/2013 presso il Servizio Politiche Nazionali per lo Sviluppo della Giunta Regionale in L'Aquila;
5. **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento, sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo ([www.regione.abruzzo.it](http://www.regione.abruzzo.it)).

SCHEMA CONVENZIONE REGOLANTE I RECIPROCI RAPPORTI TRA E.N.A.C., REGIONE

ABRUZZO E LA S.A.G.A. S.p.A., PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DENOMINATI:

- *"Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualificazione area airside"* - importo

globale del contributo concesso € 4.420.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto

Attuatore: Soc. SAGA S.p.A.;

- *"Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualificazione area landside"* - importo

globale del contributo concesso € 3.960.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto

Attuatore: Soc. SAGA S.p.A.;

- *"Aeroporto Pescara. Completamento aree reparti di volo Enti di Stato"* - importo

globale del contributo concesso € 2.309.800,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto

Attuatore: Soc. SAGA S.p.A..

L'anno 2016 il giorno ..... del mese di ..... in ....., ....., sono presenti:

- l'ENAC, rappresentato da ....., in qualità di .....
- la Regione Abruzzo, rappresentata dal Presidente, Dott. ....;
- la S.A.G.A. S.p.A., rappresentata da ....., in qualità di .....

**PREMESSO** che:

- in data 6 Agosto 2013 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo specifico Accordo di Programma Quadro per gli interventi rientranti nella linea di azione III.2.2.a - Intervento 1 denominato *"Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri e alla logistica merci-Porti e Aeroporti"*, nel cui ambito sono tra l'altro compresi il progetto di *"Completamento*

ALLEGATO come parte integrante alla del  
determinazione n. **575** del **1.9.SET.2016**  
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
Fabrizio Bernarini



dell'*Aeroporto di Pescara – Riqualificazione area airside*" - importo globale del contributo

concesso € 4.420.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) e Soggetto Attuatore Soc. S.A.G.A.

S.p.A. ed il progetto di *"Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualificazione area*

*landside*" - importo globale del contributo concesso € 3.960.000,00 (Risorse PAR FSC

2007/2013) e Soggetto Attuatore Soc. S.A.G.A. S.p.A.;

• in data 12 MAGGIO 2015 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo – Responsabile della linea

di azione III.2.2.a e il Servizio Politiche Nazionali per lo Sviluppo, il 1° Atto Integrativo

all'Accordo di Programma Quadro del 06/08/2013;

• in data 18 febbraio 2016 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Abruzzo – Responsabile della linea

di azione III.2.2.a e il Servizio Politiche Nazionali per lo Sviluppo, il II° Atto Integrativo

all'Accordo di Programma Quadro del 06/08/2013, nel cui ambito è tra l'altro compreso il

progetto *"Aeroporto Pescara. Completamento aree reparti di volo Enti di Stato"* - importo

globale del contributo concesso € 2.309.800,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) e Soggetto

Attuatore Soc. S.A.G.A. S.p.A.;

• in data 09/05/2016, è stato sottoscritto il disciplinare di concessione del contributo tra la

S.A.G.A. S.p.A. e la Regione Abruzzo, relativo al progetto *"Aeroporto Pescara.*

*Completamento aree reparti di volo Enti di Stato"* - importo globale del contributo concesso

€ 2.309.800,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013);

• in data 21/05/2014, sono stati sottoscritti i disciplinari di concessione dei contributi tra la

S.A.G.A. S.p.A. e la Regione Abruzzo relativi al progetto di *"Completamento dell'Aeroporto di*

*Pescara – Riqualificazione area airside*" - importo globale del contributo concesso €

4.420.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) ed al progetto di *"Completamento dell'Aeroporto*



di Pescara – Riqualficazione area landside” - importo globale del contributo concesso €

3.960.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013);

• in data 19/01/2016, sono stati sottoscritti gli Atti integrativi ai disciplinari di concessione del contributo di cui al punto precedente;

• l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (E.N.A.C.), con Convenzione del 14/06/2007, Reg. contratti prot. n°33 del 14/06/2007, ha affidato in concessione alla S.A.G.A. S.p.A. la gestione totale dell’Aeroporto d’Abruzzo per la progettazione, lo sviluppo, la realizzazione, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, nell’aeroporto di Pescara;

• l’E.N.A.C., in base alla relativa normativa nazionale, si configura quale soggetto giuridico deputato all’assolvimento delle funzioni di amministrazione attiva, di controllo e di vigilanza nel settore pubblico dell’aviazione civile e rispetto all’attività delle società di gestione aeroportuale;

• in conformità all’art. 8 del D.Lgs. n°250/97, il Decreto Interdirigenziale del 29/10/2003, n°115 ha assegnato in uso gratuito all’E.N.A.C. i beni del demanio aeroportuale di Pescara;

• lo schema della presente Convenzione è stato approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. .... del .....

**Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite, previa conferma e ratifica della narrativa che precede, convengono e stipulano quanto segue.**

**Art. 1**

**Oggetto della Convenzione con elencazione degli interventi**

La presente Convenzione regola i reciproci rapporti tra E.N.A.C., Regione Abruzzo e la S.A.G.A. S.p.A., per la realizzazione degli interventi denominati:

- "Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualificazione area airside" - importo

globale del contributo concesso € 4.420.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto

Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A.;

- "Completamento dell'Aeroporto di Pescara – Riqualificazione area landside" - importo

globale del contributo concesso € 3.960.000,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto

Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A.;

- "Aeroporto Pescara. Completamento aree reparti di volo Enti di Stato" - importo globale

del contributo concesso € 2.309.800,00 (Risorse PAR FSC 2007/2013) - Soggetto

Attuatore: Soc. S.A.G.A. S.p.A..

## Art. 2

### **Ruolo della S.A.G.A. S.p.A. e della Regione Abruzzo**

La S.A.G.A. S.p.A. e la Regione Abruzzo intervengono nella presente Convenzione rispettivamente in qualità di Soggetto Attuatore e di Soggetto Beneficiario degli interventi di cui all'art. 1 nell'ambito del programma PAR FSC 2007/2013. I rapporti tra la Regione Abruzzo e la S.A.G.A. S.p.A. sono regolati dai disciplinari di concessione dei contributi richiamati nelle premesse.

## Art. 3

### **Obblighi dell'E.N.A.C.**

L'E.N.A.C. in base al progetto esecutivo degli interventi di cui al precedente Articolo 1, vigilerà sull'attuazione degli impegni assunti dal Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) con la Regione Abruzzo a seguito della sottoscrizione dei disciplinari di concessione dei contributi richiamati nelle premesse.

L'E.N.A.C. vigilerà sulla esecuzione dei lavori tramite tecnici appositamente incaricati dall'Ente stesso.

L'E.N.A.C. provvederà ad effettuare in ogni tempo, con le modalità che riterrà più opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento e sulla qualità dell'esecuzione delle opere nonché sull'adempimento degli obblighi di cui alla presente Convenzione. Tali verifiche non esimono comunque il Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) dalla piena ed esclusiva responsabilità in ordine alla esecuzione dei lavori.

L'E.N.A.C. nominerà la commissione per il collaudo in corso d'opera e di quello finale del presente disciplinare, secondo la normativa vigente.

#### **Art. 4**

##### **Programma temporale generale degli interventi**

Il Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) presenterà all'E.N.A.C. entro 15 (quindici) giorni dall'approvazione del progetto esecutivo delle opere, un programma temporale per l'esecuzione dei lavori, contenente tutte le indicazioni cronologiche specifiche per l'espletamento dei passaggi procedurali ed amministrativi previsti.

#### **Art. 5**

##### **Variazioni del programma temporale e proroghe**

Eventuali varianti al programma temporale di cui all'art. 4 potranno essere attuate dal Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) solo previa formale autorizzazione dell'E.N.A.C.. Le richieste di variazione del programma temporale dovrà pervenire all'E.N.A.C. entro termini congrui rispetto alla data di conclusione lavori prevista nel cronoprogramma al fine di valutarne le motivazioni e l'accettabilità della stesse.

Per sopravvenute esigenze di pubblico interesse e previo accertamento dell'esistenza di presupposti oggettivi, l'E.N.A.C., con provvedimento motivato, potrà modificare il programma degli interventi ed il programma temporale dei lavori.

In caso di forza maggiore o di eventi non prevedibili, tali da determinare ritardo nell'esecuzione delle opere e da fare presumere che i lavori non siano completati nei termini

previsti dal programma di cui al precedente Art. 4, il Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.)

deve darne notizia all'E.N.A.C. che, valutati i motivi, potrà disporre eventuali proroghe.

#### Art. 6

#### Consegna delle opere e collaudo

Il collaudo tecnico ed amministrativo delle opere oggetto della presente Convenzione verrà effettuato ai sensi della vigente legislazione in materia, anche in corso d'opera, dalla apposita Commissione nominata dall'E.N.A.C., nel rispetto della vigente normativa; di tale nomina l'E.N.A.C. darà immediata comunicazione al Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) che provvederà agli adempimenti conseguenti.

Il Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) rimane sempre l'unico responsabile della qualità dei materiali e dei difetti di costruzione che eventualmente venissero riscontrati dalla commissione di collaudo.

La commissione di collaudo sottoporrà le opere a visite ed accertamenti in corso d'opera e completerà le operazioni di collaudo entro sei mesi dalla data del verbale di ultimazione dei lavori se le opere risulteranno collaudabili.

Fino al trasferimento definitivo delle opere, il Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) d'intesa con l'E.N.A.C., e previa verifica di agibilità, al fine di assicurare la continuità del pubblico servizio, potrà utilizzare in tutto od in parte le opere realizzate rimanendone unico responsabile.

Sono a carico del Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) gli oneri di custodia, manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture, sino alla consegna formale delle stesse al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne assumerà la titolarità mediante loro iscrizione al Demanio dello Stato, ramo Trasporti, per l'assegnazione in uso gratuito all'E.N.A.C. e la successiva consegna da parte di quest'ultimo alla Società di gestione aeroportuale in qualità di concessionaria della gestione dell'aeroporto.



Il Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) rimane impegnato a provvedere a propria cura e spese

a tutti gli adempimenti tecnico-amministrativi necessari al trasferimento di cui sopra ed

all'accatastamento delle opere realizzate.

#### Art. 7

##### Prestazioni istituzionali rese dall'E.N.A.C.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 del D. Lgs.vo n.250/97, per l'espletamento delle attività

istituzionali di competenza dell'E.N.A.C. quali, ad esempio:

- approvazione della progettazione;
- vigilanza sulla esecuzione dei lavori;
- verifiche di agibilità delle opere realizzate;
- collaudo tecnico-amministrativo;

sono dovuti all'E.N.A.C. stesso appositi diritti, che verranno determinati sulla base delle disposizioni contenute nel vigente "Regolamento per le tariffe dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile" e saranno oggetto di specifica fatturazione.

I diritti per le prestazioni rese dall'E.N.A.C., restano a totale carico del Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) e comunque nel limite dei contributi di cui ai disciplinari di concessione degli interventi richiamati nelle premesse.

La documentazione inerente le spese effettivamente sostenute dall'E.N.A.C. (fatture quietanzate o documentazione probatoria equivalente) deve essere obbligatoriamente presentata per la rendicontazione per il tramite del Soggetto Attuatore (S.A.G.A. S.p.A.) alla Regione Abruzzo.

#### Art. 8

##### Richiamo norme

Per quanto non espressamente previsto e disciplinato dalla presente Convenzione, si fa riferimento integrale agli obblighi derivanti dai disciplinari di concessione dei contributi

richiamati in premessa e comunque, a tutte le norme di legge e regolamentari vigenti nazionali e regionali nonché le norme dei Regolamenti, direttive e decisioni anche comunitarie.

E.N.A.C.

REGIONE ABRUZZO

S.A.G.A. S.p.a.

(.....)

(.....)

(.....)