

Principali investimenti Regione Abruzzo

Intervento	Investimento pluriregionale	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
Bacini Centro - Bacini Centro			0,00	1.000,00	0,00	0,00	16,50	16,50	16,50	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00			350,00	558,50	
P210A	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie	X	0,00	441,50	0,00		16,50	16,50	16,50					75,00			350,00		
	Velocizzazione 1^ fase	PF	PD	SF															
	Elettrificazione Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona	INV	PD	SF															
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento	X	0,00	558,50	0,00		0,00	0,00										558,50	
	Velocizzazione 2^ fase	PF	SF	SF°															
Bacini Sud e isole - Bacini Sud e isole			192,82	1.817,98	276,98	-6,53	109,53	379,98	235,19	14,51	7,17	65,73	57,37	17,00	17,00	17,00	17,00	1.370,00	
P087	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo		0,00	51,00	31,00		20,00	51,00	51,00										
	Bretella Sulmona, PRG Pescara Porta Nuova, collegamento al porto di Vasto e altri interventi minori	INV+P	RE	SF															
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	X	192,82	1.766,98	239,44	-6,53	89,53	328,98	184,19	14,51	7,17	65,73	57,37	17,00	17,00	17,00	17,00	1.370,00 **	
Direttrice Adriatico-Ionica - Linea Adriatica (Bologna-Bari-Lecce)			418,74	1.350,36	887,70	0,00	50,00	937,70	898,70	0,00	39,00	0,00	0,00	104,41	34,41	34,41	34,41	205,03	
I071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	X	125,13	350,00	350,00		0,00	350,00	350,00										
	J64H14000450001																		
	J64H16000000001																		
	J84H14001290001																		
	J84H14001300001																		
	J84H14001310001																		
	J84H16000030001																		
		INV	RE	RE															
0142A	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase	X	241,96	299,04	299,04		0,00	299,04	260,04		39,00								
	J84H16000000001																		

Legenda
 SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
 * comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate
 ** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Principali investimenti Regione Abruzzo

Intervento	Investimento pluriregionale	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
								CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi										2022-2026 >	2026 **	
	Completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio)	INV	RE	ES																	
	Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	INV	RE	RE																	
	PRG e ACC Foggia	INV	RE	RE																	
P225 <small>J17110000040001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	X			42,33	510,82	108,16	0,00	108,16	108,16						94,41	34,41	34,41	34,41	205,03	
P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase	X			9,32	190,50	130,50	50,00	180,50	180,50						10,00				**	
Trasversali appenniniche centro Italia - Linea Orte-Falconara					0,00	275,73	13,81	0,00	29,00	42,81	42,81	0,00	0,00	0,00	0,00	25,88	25,88	25,88	25,88	129,40	
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia	X			0,00	275,73	13,81	0,00	29,00	42,81	42,81					25,88	25,88	25,88	25,88	129,40	**
Trasversali appenniniche centro Italia - Linea Roma-Pescara					4,67	1.556,00	14,74	0,00	126,00	140,74	140,74	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00				136,26	1.168,00
0307A <small>J31H96000000021</small>	Roma-Pescara opere prioritarie				4,67	388,00	14,74	0,00	126,00	140,74	140,74					111,00				136,26	
	Raddoppio Chieti-Pescara	INV	PD	PP																	
	Velocizzazione tratta Sulmona-Chieti	PRV	PP	PP°																	
0307B <small>J31H96000000021</small>	Roma-Pescara	X			0,00	1.168,00	0,00	0,00	0,00											1.168,00	
	Velocizzazione tratta Avezzano-Sulmona	PRV	PP	PP°																	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Principali investimenti Regione Abruzzo

Intervento	Investimento pluriregionale	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																		
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4					
								CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												> 2026 **		
	Velocizzazione tratta Tivoli-Avezzano	PRV	PP	PP°																			
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo			44,79	100,00	100,00	0,00	100,00	90,00				10,00										
Totale Regione Abruzzo				661,02	6.100,07	1.293,23	-6,53	331,03	1.617,73	1.423,94	14,51	46,17	65,73	67,37	333,29	77,29	77,29	563,55	3.430,93			0,00	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026