



Schema Decreto legislativo recante “Riorganizzazione razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994 n. 84”.

**Lettera di intenti
tra
Regione Lazio e Regione Abruzzo
per
“nuovo asse Civitavecchia-Pescara-Ortona”**

PREMESSO

- Che lo sviluppo della rete trasportistica, all'interno di un quadro di sempre maggiore integrazione e condivisione europea, rappresenta obiettivo prioritario del sistema comunitario;
- Che per dare impulso a tale intento ha avuto particolare incidenza l'individuazione da parte della Commissione europea, della Rete Trans-Europea dei trasporti (TEN-T) con l'identificazione, nel 2002, di trenta progetti prioritari, tra cui il cosiddetto corridoio 5 (trasversale Lisbona – Kiev), nel quale può inserirsi una mirata strategia di pianificazione trasportistica delle Regioni Lazio e Abruzzo;
- che è, peraltro, obiettivo comune della Regione Lazio e della Regione Abruzzo, legate da una contiguità non solo territoriale, ma anche sotto il profilo storico-culturale, sviluppare, potenziare e razionalizzare il sistema di interrelazione e di scambio tra le stesse, con particolare riferimento alla mobilità delle persone e delle merci, favorendo gli interventi e le azioni comuni alle due Regioni;
- che è interesse delle due Regioni creare un corridoio merci Civitavecchia-Pescara-Ortona in relazione al mutato contesto socio-economico, politico

e culturale dei Balcani e alla crescita degli scambi Italia-Mediterraneo in particolare con l'Europa occidentale, la Turchia e con l'Est Europa;

- che con l'annessione dei porti di Pescara ed Ortona con l'istituenda Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-settentrionale si verrebbe a creare il collegamento tanto auspicato tra il Mare Tirreno e mar Adriatico, permettendo di operare come ponte naturale tra i Balcani e l'Europa occidentale, determinando possibilità di crescita ed apportando indubbi vantaggi all'intera rete trasportistica nazionale, oltre che rappresentare, per la riduzione dei tempi di percorrenza e delle distanze percorse, un'opportunità sotto l'aspetto ambientale e per l'obiettivo della riduzione di CO₂;
- che l'alleanza tra le due Regioni ed i relativi porti, può trasformarsi, inoltre, in cooperazione programmata capace di apportare alle comunità locali specifici apporti tesi alla maggiore valorizzazione del prodotto territorio anche sotto altri aspetti, come quelli turistici, cui le due Regioni sono particolarmente attente;
- che, a tal riguardo, è stato sentito il Commissario dell'autorità Portuale di Civitavecchia, che ha espresso parere favorevole;
- che tra le due Regioni, la mobilità attuale, si sviluppa prevalentemente sulla direttrice: Roma – L'Aquila - Pescara, sostenuta sia dal sistema autostradale, costituito dalla A24/A25, che dal collegamento ferroviario costituito dalla ferrovia Roma-Pescara;
- che, per il raggiungimento degli obiettivi di cui sopra è cenno, si ritiene opportuno attuare una politica di leale e fattiva collaborazione tra le due Regioni, sia attraverso la condivisione delle rispettive azioni volte all'ottimizzazione dei servizi offerti, sia mediante l'utilizzo sinergico delle risorse per migliorare il relativo sistema infrastrutturale e della logistica;
- che, pertanto, in un contesto di risorse economiche limitate, che vede anche lo Stato quale Soggetto impegnato su di una materia a competenza concorrente, risulta opportuno che le due Regioni si coordinino per proporre ai competenti Organi statali azioni e strategie comuni, per le finalità di cui trattasi;
- che, entrambe le Regioni, nell'ambito delle "Intese Generali Quadro" sottoscritte con il Governo centrale ai sensi dell'art. 161, comma 1, del D.Lgs.163/2006, hanno previsto il potenziamento della linea ferroviaria Roma – Pescara anche quale ulteriore collegamento trasversale Tirrenico – Adriatico nell'Italia centrale;

Tutto quanto sopra premesso

tra

— la Regione Lazio e la Regione Abruzzo,

rappresentate dai rispettivi Assessori competenti al ramo dei Trasporti

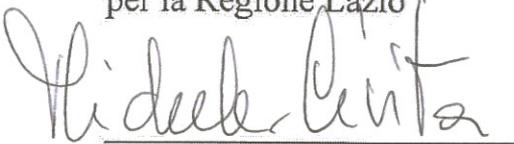
si conviene quanto segue:

- La Regione Lazio e la Regione Abruzzo con la sottoscrizione del presente documento si danno atto di voler raggiungere l'obiettivo della collocazione dei porti di Pescara e Ortona, all'interno dell'istituenda Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, che già include i porti di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta, al fine di implementare il raccordo Tirreno-Adriatico, all'interno di un coordinato sviluppo del corridoio trasportistico del mediterraneo centrale.
- La presente intesa verrà consegnata per le opportune valutazioni in sede di Conferenza Stato-Regioni.

Roma li _____

24 FEB. 2016

per la Regione Lazio



per la Regione Abruzzo

