

DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99):

INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: RETI FERROVIARIE, VIABILITÀ E IMP. FISSI

UFFICIO: VIABILITÀ

L'Estensore

Arch. Stefano Suriani
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

Arch. Stefano Suriani
(firma)

Per Il Dirigente del Servizio

(Vacante)
Il Direttore Regionale
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi
(firma)

Il Direttore Regionale

Dott.ssa Maria Antonietta Picardi
(firma)

Il Componente la Giunta

F.to Il Presidente Dott. Luciano D'Alfonso
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

F.to Avv. Daniela Valenza
(firma)

Il Presidente della Giunta

F.to Dott. Luciano D'Alfonso
(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li

Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)



GIUNTA REGIONALE

Seduta del **15 NOV. 2016**

Deliberazione N. **706**

L'anno il giorno del mese di **15 NOV. 2016**

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente

Sig. **LUCIANO D'ALFONSO**

con l'intervento dei componenti:

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. DI MATTEO | 6. PAOLUCCI |
| 2. LOLLI | 7. PEPE |
| 3. GEROSOLIMO | 8. |
| 4. | 9. SCLOCCO |
| 5. | 10. |

Svolge le funzioni di Segretario **Daniela Valenza**

OGGETTO

Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo di €100.000,00 concesso al Comune di Capestrano (AQ) con D.G.R. n.526 del 22.05.2006, per "Lavori di manutenzione straordinaria della strada di accesso alla diga di Capestrano-Capodacqua "Contrada Marangoni"". Rimodulazione intervento.

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che:

- con propria Deliberazione n. 526 del 22.05.2006, ha concesso al Comune di Capestrano (AQ) un contributo di € 100.00,00 per "Lavori di manutenzione straordinaria della strada di accesso alla diga di Capestrano-Capodacqua "Contrada Marangoni";
- in esecuzione di detta Deliberazione, con Determinazione Dirigenziale n.51/DE1, del 31.05.2006 (Allegato n.1), in favore del Comune beneficiario si è provveduto ad impegnare la somma di €100.000,00 sul capitolo di spesa 172334 della U.P.B. 06.02.002;
- la suddetta somma è stata riaccertata con Determinazione Dirigenziale n.20DE8, del 27.02.2014 (Allegato n.2);
- il Comune di Capestrano con nota Prot. n.3133, del 21.12.2015 (Allegato n.3), integrata con nota del tecnico progettista, acquisita al prot. n.RA/326446/DPE004 del 29.12.2015 (Allegato n.4), ha trasmesso

il progetto esecutivo dell'intervento, oltre al Provvedimento di approvazione della Giunta Comunale n.80, del 17.12.2015 (Allegato n.5), in linea con il progetto preliminare di cui alla D.G.R. n. 526 del 22.05.2006;

- conseguentemente il Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi", con nota Prot. n.RA/327716/DPE004, del 31.12.2015 (Allegato n.6), ha preso atto del trasmesso progetto esecutivo;
- il progetto interessava due tratti di strada in "Contrada Marangoni", identificabili planimetricamente (Allegato n.7) nei tratti AB e BC;
- il Comune di Capestrano con nota Prot. n.2030, del 28.07.2016 (Allegato n.8) ha trasmesso un nuovo progetto esecutivo dell'intervento, oltre al Provvedimento di approvazione della Giunta Comunale n.32, del 15.05.2015 (Allegato n.9), attinente sempre a due tratti un tratto di strada in "Contrada Marangoni", ma inerente oltre al tratto AB, già interessato dal precedente progetto, il tratto BE, in sostituzione del tratto BC, come evincibile dalla planimetria di progetto (Allegato n.10);
- il Comune con nota Prot. n.2230, del 01.09.2016 (Allegato n.11) ha trasmesso la richiesta di rimodulazione del progetto, motivando tale istanza con la necessità di intervenire su un tratto più bisognoso di manutenzione, rispetto al tratto di cui al progetto finanziato con la D.G.R. n.526/2006;

Ritenuto di poter accogliere, sulla scorta del prodotto nuovo progetto esecutivo, tale richiesta di rimodulazione, con utilizzo del concesso finanziamento di cui alla citata Deliberazione n.526 del 22.05.2006, atteso che i proposti interventi sono riconducibili alle finalità della L.R. n. 11/99 art. 66, comma 4, testo in vigore;

Considerato che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale, trattandosi di somme già impegnate in favore del Comune medesimo;

Dato Atto che

- il Dirigente del Servizio DPE004 e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli art.23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;
- il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

Vista la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e successive modifiche ed integrazioni;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

D E L I B E R A

Per tutto quanto esposto in narrativa:

1. **di accogliere** la richiesta di rimodulazione dell'intervento effettuata dal Comune di Capestrano (AQ), con la nota Prot. n.2230, del 01.09.2016 (Allegato n.11), allegata quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, ai fini di utilizzo del finanziamento concesso con la D.G.R. n. Deliberazione n.526 del 22.05.2006, pari ad € 100.000,00, per la realizzazione dei lavori previsti nel progetto esecutivo trasmesso con nota Prot. n.2030, del 28.07.2016 (Allegato n.8), approvato con Provvedimento della Giunta Comunale n.32, del 15.5.2015 (Allegato n.9);
2. **di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale trattandosi di somme già impegnate in favore del Comune medesimo;

3. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio Regionale "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi," a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali e a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
4. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. **706** del **15 NOV. 2016**

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Avv. Daniele Valenza)

La presente copia composta di n°.....**2**..... fasciate, è conforme all'originale esistente presso questo servizio.
Pescara, **10 SET. 2016**

AG. 11



COMUNE DI CAPESTRANO

67022 PROVINCIA DI L'AQUILA

CODICE FISCALE 00199980665

tel. 0862-95227 fax 954251

Prot.

li

COMUNE DI CAPESTRANO
N.0002230 - 01.09.2016
CAT. VI CLASSE 4 PARTENZA

C.R.A.

DIPARTIMENTO TRASPORTI, MOBILITÀ, CULTURA E TURISMO
Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi
Viabilità, Sicurezza Stradale e Piste Ciclabili
V.le Bovio, 425 **65124 PESCARA**



OGGETTO: Finanziamento L.R.11 del 03/03/1999 e L.R.35 del 31/07/2001 "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA D'ACCESSO ALLA DIGA CAPESTRANO-CAPO D'ACQUA - CONTRADA MARANGONI" RIMODULAZIONE PROGETTO RICHIESTA AUTORIZZAZIONE

1) PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Capistrano (AQ) con propria nota del 28/06/2005 Prot. 2257 fece richiesta alla Giunta Regionale D'Abruzzo -Servizio Viabilità e Sicurezza Stradale- di un contributo per la Manutenzione straordinaria della strada di accesso alla diga di Capistrano-Capodacqua "Contrada Marangoni"

La Giunta Regionale - Settore Viabilità e Sicurezza Stradale- con propria nota del 05/09/2006 Prot. 7245 ha comunicato la concessione di un contributo di € 100.000,00 per la "Manutenzione straordinaria della strada di accesso alla diga Capistrano-Capodacqua "Contrada Marangoni"

Considerando che si sono succedute le Amministrazioni ed esaminando bene lo stato dei carteggi e dei luoghi si è ravvisata la necessità di puntualizzare il progetto preliminare per meglio individuare l'intervento in modo da renderlo più coerente con la realtà e le esigenze dell'Amministrazione e le esigenze della Regione.

Con D.P.G.R. n. 269 del 27/12/2001 tale strada è stata classificata Comunale e passata al Comune di Capistrano la stessa oltre che a collegarsi con la S.S. 153 costeggia il lago e la diga di "Capistrano-Capodacqua", nella stesura del primo progetto era previsto un tratto di strada scarsamente interessata da percorrenze di mezzi agricoli o veicoli di altro genere se non occasionalmente per accedere ad alcuni poderi fra l'altro non tutti interessati da coltivazioni, per cui con il presente progetto rimodulato e definitivo si intende puntualizzare l'intervento, in modo che la spesa sia mirata e fatta nello spirito del finanziamento su una strada maggiormente utilizzata.

Per la strada in questione, si rende necessario un intervento di manutenzione, per renderla sicura e percorribile; in modo particolare la strada che costeggia la diga poiché attraverso essa si raggiunge l'agglomerato urbano di Capodacqua, rappresentando così un potenziale pericolo per chi percorre detta strada, tenendo presente che il Consorzio di Bonifica, proprietario della stessa per molti anni non ha effettuato la necessaria manutenzione.

A seguito di ripetuti e attenti sopralluoghi che il tratto di strada più bisognoso di manutenzione è il tratto di strada evidenziato in planimetria allegata al progetto come tratto B-E.

Tale tratto, costeggia la Diga lato Nord, oltre che a ricongiungersi con una strada interpoderale; strada che raggiunge il nucleo abitato di Capo D'Acqua, serve anche da accesso ad altro ingresso alla diga.

IL Consorzio di Bonifica, al momento della realizzazione della diga ha effettuato sul tratto B-E al fine di rendere agevole l'ingresso alla diga stessa, lavori di manutenzione, quali cilindatura, pavimentazione in conglomerato bituminoso, delimitazione e profilatura del ciglio, per meglio evidenziare la sede stradale, in modo da renderlo sicuro e agevole; contemporaneamente il Consorzio ha realizzato una recinzione di rete metallica immediatamente a ridosso della sede stradale a tutela sia della diga sia della privata incolumità.

Su tale tratto, è stata realizzata una postazione di avvistamento faunistico del lago, oltre ad un ingresso con manufatto per attività subacquea, meta di appassionati di tale attività.

La manutenzione di tale tratto, dopo l'iniziale intervento di miglioramento e la realizzazione delle opere sopradette da parte del Consorzio, da anni resta a totale carico del Comune di Capestrano, con grave peso per le finanze dell'Ente Comunale.

Per cui, si auspica una rimodulazione del finanziamento a sua volta concesso, in modo da estenderlo anche al tratto B-E, "in considerazione dell' alto utilizzo del predetto tratto di strada":

- Traffico sia pedonale che veicolare per accedere al nucleo abitato di Capo d'Acqua;
- Persone e mezzi che si recano sia alla postazione dell'area faunistica sia per praticare attività subacquea;
- Mezzi e uomini del Consorzio e altri soggetti coinvolti per accedere alla centrale di produzione elettrica;

2) FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Considerato il tipo di intervento da realizzare, non risultano emergenti particolari problematiche di natura ambientale, geologica, idrogeologica ecc.

Analogamente, non si riscontrano particolari vincoli di natura urbanistica, per l'intervento in parola, poiché le aree interessate rientrano nelle pertinenze stradali.

3) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Le principali opere riguardano:

- la sistemazione dei tratti di strada in prossimità degli incroci;
- la realizzazione di cunette in cls in tratti dove si presenta la necessità di regimentare lo scolo delle acque dalla sede stradale;
- sbianchimento, riprofilatura delle cunette e posa in opera di materiale arido di cava tipo pietrisco;
- realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale;
- installazione di guard.rail in particolare lungo il tratto che di strada che costeggia la diga;
- piccoli lavori vari;

Tutte le opere, saranno realizzate nel pieno rispetto del bon costruire e mireranno alla perfetta manutenzione e messa in sicurezza della strada in modo da garantire la massima fruibilità.

In allegato alla presente si trasmette copia del progetto esecutivo, rimodulato in funzione di esigenze di sicurezza e maggiore fruibilità del tratto di strada interessato.

Il progetto, così "RIMODULATO" è stato approvato con deliberazione di G.C. 32 del 12/05/2016 che si allega in copia.

Per quanto sopra si chiedono determinazioni di competenza.

IL SINDACO
Antonio D'ALFONSO
