

DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99): .....

INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: RETI FERROVIARIE, VIABILITÀ E IMP. FISSI

UFFICIO: VIABILITÀ



# GIUNTA REGIONALE

Seduta del **22 SET. 2016**

Deliberazione N. **610**

L'anno ..... il giorno ..... del mese di **22 SET. 2016**

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente

Sig. .... **LUCIANO D'ALFONSO** .....

con l'intervento dei componenti:

- |                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| 1. <b>DI MATTEO ASSENTE</b>  | 6. <b>PAOLUCCI</b> |
| 2. <b>LOLLI ASSENTE</b>      | 7. <b>PEPE</b>     |
| 3. <b>GEROSOLIMO ASSENTE</b> | 8. _____           |
| 4. _____                     | 9. <b>SCLOCCO</b>  |
| 5. _____                     | 10. _____          |

Svolge le funzioni di Segretario ..... **Daniela Valenza** .....

### OGGETTO

L.R. n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione di un contributo di €30.000,00 alla Provincia di Chieti per la realizzazione di "Lavori urgenti per la sistemazione del piano viabile della S.P. 220 (ex SS.614) "della Maielletta" - varie progressive".

### LA GIUNTA REGIONALE

#### Premesso:

- che il D.P.C.M. 22.12.2000, emanato in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112, ha disposto il trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane e strumentali e organizzative alla Regione Abruzzo e alle Province in attuazione della legge 15 marzo 1997 n. 59, per l'esercizio delle funzioni di cui all'art. 99 del D. Lgs. 31.03.1998 n. 112;
- che la L.R. 03.03.1999 n. 11 modificata dalla L.R. 31.07.2001 n. 35:
  - ha trasferito al demanio delle Province territorialmente competenti le strade già appartenenti al demanio statale elencate nel D.P.C.M. 21.09.2001, unitamente alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle stesse;
  - ha riservato alla Regione le funzioni di programmazione e coordinamento degli interventi sulle strade di cui al D.P.C.M. 21.09.2001;
  - ha istituito un fondo unico, dove confluiscono le risorse finanziarie trasferite dallo Stato per finanziare tutti gli interventi strutturali e non sulla viabilità definita di interesse regionale;
- che la L.R. n. 7 del 17.04.2003 art. 77, (Legge Finanziaria Regionale 2003) ha sostituito il comma 4 dell'art. 66 della L. R. n.11/1999 e stabilito di aumentare la quota del fondo globale destinabile dalla Giunta Regionale quale contributo ai Comuni ed alle Province dal 10% al 15% per:
  - a) interventi di manutenzione straordinaria o per la messa in sicurezza delle strade dagli stessi enti acquisite ope-legis o a seguito di provvedimenti di classificazione;
  - b) interventi di somma urgenza per il ripristino del transito interrotto di importanti arterie danneggiate a seguito di evento calamitoso secondo le procedure di cui all'147 del DPR 21.12.1999 n. 554;

L'Estensore

Il Responsabile dell'Ufficio

Per Il Dirigente del Servizio

(Vacante)

Il Direttore Regionale

*Dott.ssa Maria Antonietta Picardi*

*Arch. Stefano Suriani*

*Arch. Stefano Suriani*

(firma)

(firma)

(firma)

Il Direttore Regionale

*Dott.ssa Maria Antonietta Picardi*

(firma)

Il Componente la Giunta

F.to Il Presidente *Dott. Luciano D'Alfonso*

(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

(firma)

Il Presidente della Giunta

(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

- c) interventi, infrastrutturali e non, miranti a migliorare la sicurezza stradale o il collegamento con arterie di comunicazione di interesse regionale o nazionale ricomprese nel D.Lgs 29.10.1999, n. 461 e nel D.P.C.M. 21.02.2000 e successive modifiche ed integrazioni, compresi i tratti delle medesime arterie situate anche nell'interno dei centri abitati, anche se tali tratti sono stati oggetto di specifico provvedimento di declassificazione antecedente al D.Lgs 29.10.1999, n. 461 ed al D.P.C.M. 21.02.2000;

**Dato atto:**

- della nota situazione di grave crisi economica in cui attualmente versano gli Enti Locali;
- che la rete viaria delle Province abruzzesi versa in un cattivo stato di manutenzione, anche a causa della nota carenza di fondi consequenziale alla soppressione, dal 01.01.2011, dei trasferimenti statali in materia di viabilità, ai sensi del D.L.78/2010;
- che la Provincia di Chieti, con nota prot. n.10521, del 7.04.2016 (Allegato n.1), integrata con nota mail acquisita agli atti di questa Struttura al prot. n.RA/87234/DPE004, del 21.04.2016 (Allegato n.2), ha chiesto un contributo di €30.000,00 per la realizzazione di lavori urgenti di sistemazione del piano viabile della S.P. 220 (ex SS.614) "della Maielletta";
- che la Provincia di Chieti con nota Prot. n.117726, del 26.04.2016 (Allegato n.3), ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori medesimi e, con nota mail acquisita agli atti di questa Struttura al Prot. n.RA/146495/DPE004, del 24.06.2016 (Allegato n.4), ha trasmesso la copia del Decreto del Presidente della Provincia di Chieti, n.DP-143, del 14.06.2016 (Allegato n.5), di approvazione del suddetto progetto;
- della necessità di intervenire sull'arteria viaria in parola, in quanto, come si evince Decreto del Presidente della Provincia di Chieti, n.DP-143, del 14.06.2016 (Allegato n.5):
  - l'arteria stradale presenta estesi ammaloramenti del piano viabile, a causa dell'impossibilità di provvedere ad una adeguata manutenzione per la carenza di risorse finanziarie che persiste oramai da diversi anni;
  - che nella stagione invernale, la S.P. 220 (ex S.S. 614) "della Maielletta" è soggetta a forte innevamento, e di conseguenza è sottoposta a consistenti interventi di sgombero neve e spargimento sale marino che determina, per l'effetto erosivo e per l'impatto meccanico dei mezzi deputati alla rimozione della neve, un fisiologico deterioramento del piano viabile, determinando gravi difficoltà al traffico veicolare, con inevitabili ripercussioni sulla sicurezza stradale;
  - che a seguito di quanto sopra descritto con Ordinanza prot. n.434 del 22.03.2016, è stata disposto il divieto di transito fino a data da destinare, nei due sensi di marcia, per i velocipedi, nelle more di un intervento che potesse mettere in sicurezza la circolazione della strada, rispetto a tale utenza;
  - che a tal fine la Provincia di Chieti ha effettuato un primo intervento rilevatosi, tuttavia, insufficiente;
- di quanto stabilito nella D.G.R. n.168/2015, nella quale si dispone che eventuali ulteriori risorse che si dovessero rendere disponibili sul Cap. 172334 dovranno essere destinate prevalentemente al finanziamento di interventi attinenti alla "somma urgenza", a seguito del verificarsi di eventi meteorologici, per il ripristino delle condizioni di sicurezza e percorribilità della viabilità coinvolta;

Considerato che la viabilità in parola, essendo situata in una località ad alto pregio turistico, è solitamente frequentata da una moltitudine di ciclisti, e che in mancanza di condizioni sicure di percorribilità, costituisce pericolo per quanti la percorrono e che pertanto, è necessario un intervento urgente e non più rinviabile;

Ritenuto, pertanto, di dover intervenire in maniera urgente sia al fine di tutelare la pubblica incolumità che di scongiurare situazioni in considerazione delle quali la pubblica amministrazione si veda costretta a notevoli esborsi di denaro pubblico a titolo di risarcimento del danno in favore dei sopra indicati utenti della strada in caso di sinistri;

Richiamata la D.G.R. n.297/15 nel quale si stabilisce che:

- le erogazioni sono disposte con determinazione del Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, oggi Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi", con le seguenti modalità:
  - 80% dell'importo generale del progetto finanziato a presentazione, da parte dell'Ente beneficiario, del progetto esecutivo approvato, con copia del provvedimento di approvazione del progetto e del verbale di validazione dello stesso progetto, ai sensi dell'art.112 del D.Lgs. n.163/2006 e artt. 55 del DPR n.207/2010;
  - il restante 20% a presentazione del contratto di appalto, del verbale di ultimazione lavori, del certificato di regolare esecuzione e della relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione, redatta dal Direttore dei Lavori, regolarmente approvati nelle forme di legge, di copia del regolamento comunale concernente la ripartizione degli incentivi di cui all'art.92 del D.Lgs. nn.163/2006 e ss.mm.ii., provvedimento di liquidazione degli stessi, con specificate le competenze liquidate alle singole figure, con i relativi importi;
- confermando le ulteriori disposizioni previste nel merito dal dispositivo della D.G.R. n.168/2015, le economie, a qualunque titolo rinvenienti, possono essere utilizzate, ove ne ricorrano i presupposti di legge, per lavori complementari, aggiuntivi o di completamento, previa specifica autorizzazione da parte del Servizio "Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica" del Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, oggi Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi", del Dipartimento "Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica", successivamente alla presentazione di un apposito progetto e del relativo provvedimento di approvazione;

Considerato che il previsto intervento risulta conforme e rispondente alle finalità di cui alle Leggi Regionali 03.03.1999 n. 11, art.66, comma 4 e 31.07.2001 n. 35;

**Dato atto:**

- che con determinazione n. DPB007/85 del 11.08.2016 il Dirigente del Servizio Bilancio ha disposto la reiscrizione, nello stato di previsione della spesa del bilancio per il corrente esercizio finanziario al capitolo 172334.3 associato al piano dei conti di IV livello U.2.03.01.02.000, della somma di € 30.000,00, in favore della Provincia di Chieti;
- che il Dirigente del Servizio DPE004 e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli art.23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;
- che il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

Vista la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e successive modifiche ed integrazioni;

**A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE**

**DELIBERA**

1. di assegnare alla Provincia di Chieti un contributo di € 30.000,00 (euro trentamila/00), per la realizzazione dei "Lavori urgenti per la sistemazione del piano viabile della S.P. 220 (ex SS.614) "della Maielletta" – varie progressive";
2. di stabilire che alla spesa complessiva di € 30.000,00 (euro trentamila/00) si farà fronte con le risorse disponibili al Cap. 172334.3 come detto in premessa, a seguito di reiscrizione fatta con Determina Dirigenziale DPB007/85 del 11.08.2016;
3. di disporre che le erogazioni saranno effettuate con determinazioni del Dirigente del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi", con le seguenti modalità:
  - 80% dell'importo generale del progetto finanziato a presentazione, da parte dell'Ente beneficiario, del progetto esecutivo approvato, con copia del provvedimento di approvazione del progetto e del verbale di validazione dello stesso progetto, ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
  - il restante 20% a presentazione del contratto di appalto, del verbale di ultimazione lavori, del certificato di regolare esecuzione e della relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione, redatta dal Direttore dei Lavori, regolarmente approvati nelle forme di legge, di copia del regolamento comunale concernente la ripartizione degli incentivi, del provvedimento di liquidazione degli stessi, con specificate le competenze liquidate alle singole figure, con i relativi importi;
4. di stabilire che le economie, a qualunque titolo rinvenienti, possono essere utilizzate, ove ne ricorrano i presupposti di legge, previa specifica autorizzazione da parte del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi", del Dipartimento "Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica", a seguito della presentazione di un apposito progetto e del relativo provvedimento di approvazione, per perizie di variante, per lavori complementari, aggiuntivi o di completamento;
5. di autorizzare il Dirigente del Servizio Regionale "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi," a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali e a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.