



DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99):

TRASPORTI, MOBILITA', TURISMO E CULTURA

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: **Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica**

UFFICIO: "Opere ed Interventi Viari regionali, Catasto e Sicurezza Stradale"

GIUNTA REGIONALE

Seduta del **- 9 GIU. 2015** Deliberazione N. **441**

L'anno il giorno del mese di **- 9 GIU. 2015**.

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig. **LUCIANO D'ALFONSO**

con l'intervento dei componenti:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. DI MATTEO | 6. PAOLUCCI |
| 2. LOLLI ASSENTE | 7. PEPE |
| 3. | 8. |
| 4. MAZZOCCA | 9. SCLOCCO ASSENTE |
| 5. | 10. |

Walter Gariani

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

D.R.G. n.852 del 16.12.2014 – Risorse a favore dei progetti a rilevanza strategica regionale proposte dalle Provincie. Ripartizione risorse a favore della Provincia dell'Aquila. Utilizzo della somma di €632.000,00 per la sistemazione della frana sulla SR487 di "Caramanico terme". Assegnazione risorse al Comune di Pacentro, per superamento frana lungo la viabilità provinciale per Caramanico.

LA GIUNTA REGIONALE

RICHIAMATA la D.R.G. n.852 del 16.12.2014, avente ad oggetto "Deliberazione CIPE n.41 del 23 marzo 2012 – punto 1.6 –Fondo per lo sviluppo e coesione – Proposta di riprogrammazione della somma residua pari ad €15M€ conseguente alla seduta del Tavolo dei Sottoscrittori (TDS) del 22.11.2012 presso la Direzione generale per la politica regionale unitaria nazionale – Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica – Ministero dello Sviluppo Economico";

DATO ATTO che il citato provvedimento ha stabilito:

- di proporre che la riprogrammazione della somma residua pari a €15.000.000,00 conseguente al verbale del Tavolo dei Sottoscrittori (TDS) del 22/11/2012, ai sensi della Deliberazione CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 – punto 1.6, venga così ripartita ed assegnata:
 - € 12.360.440,00, assegnate all'ANAS, economie necessarie per consentire il completamento di interventi ANAS;
 - € 2.342.046,00, economie interventi ANAS riprogrammabili, assegnate all'Accordo di Programma Quadro (APQ) integrativo sulla viabilità della programmazione 2000/2006;
 - € 297.514,00, quota di rimanenza della residua somma della riprogrammazione sospesa e di provenienza dei Disimpegni automatici della Deliberazione CIPE n.41/2012, assegnate all'Accordo di Programma Quadro (APQ) integrativo sulla viabilità della programmazione 2000/2006;

Il Testensore
(Arch. Stefano Suriani)
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
(Arch. Stefano Suriani)
(firma)

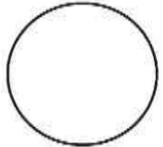
Il Dirigente del Servizio
Ing. Vincenzo Battaglia
(firma)

Il Direttore Regionale
Dott. Giancarlo Zappacosta
(firma)

Il Componente la Giunta
Presidente Dott. Luciano D'Alfonso
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta
F.to Dott. Walter Gariani
(firma)



Il Presidente della Giunta
F.to Dott. Luciano D'Alfonso
(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____

11 GIU 2015



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Verifica Atti Presidente e della Giunta
Regionale, Legislativo,
e Delegazione di Roma
(firma)

- di proporre che le economie dell'intervento con codice ABR MR-09, per un importo di €916.108,00, rese riprogrammabili dall'ANAS, e maturate dopo la versione di monitoraggio del 31/08/2011 e quindi non comprese nella quota totale pari a €648,30 di cui all'Allegato della deliberazione CIPE n.41 del 23 marzo 2012 vengano assegnate anch'esse all'Accordo di Programma Quadro (APQ) integrativo sulla viabilità della programmazione 2000/2006;
- di definire che, in base alle proposte di cui sopra, all'Accordo di Programma Quadro (APQ) integrativo sulla viabilità della programmazione 2000/2006, vengano assegnate risorse per un importo complessivo di €3.555.668,00, a favore di progetti di rilevanza strategica regionale proposti dalle Amministrazioni Provinciali e con particolare riconoscimento degli assi viari ostruiti da situazioni franose che impediscono la circolazione in sicurezza.

DATO ATTO che con nota Prot. n.RA/30670 del 05.02.2015 (Allegato n.1), a firma del Presidente della Giunta Regionale, le quattro Province abruzzesi, sono state informate circa la ripartizione delle risorse pari ad €3.555.668,00 secondo la seguente quantificazione: Provincia Chieti €1.000.000,00; Provincia Aquila €1.000.000,00; Provincia Pescara €700.000,00; Provincia Teramo €855.668,00;

DATO ATTO che la Provincia dell'Aquila in relazione all'assegnata risorsa con nota Prot. n.9307, del 23.02.2015, (Allegato n.2) ha inteso:

- destinare la somma di €632.000,00 per la realizzazione dell'intervento relativo alla sistemazione della frana sulla "S.R. 487 "di Caramanico Terme";
- evidenziare, pertanto, la necessità e opportunità a che la indicata risorsa destinata alla suddetta frana venga assegnata direttamente al Comune di Pacentro, posto che il Sindaco del medesimo Comune ha già espresso parere favorevole ad assumere le funzioni di soggetto attuatore del suddetto intervento;
- rappresentare che la Provincia medesima a causa dei noti tagli di risorse derivanti dalle ultime disposizioni legislative non riuscirà nel breve del 2015 ad approvare il bilancio di previsione con il relativo programma delle OO.PP.;

DATO ATTO che:

- con nota Prot. n.RA/110020 del 24.04.2015 (Allegato n.3), a firma del Presidente della Giunta Regionale, il Sindaco del Comune di Pacentro è stato invitato a raccordarsi con il Servizio Infrastrutture Viarie del Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, al fine di procedere in tempi rapidi alla sottoscrizione dei relativi atti necessari ad avviare l'intervento in parola;
- al fine di addivenire celermente alla progettazione, appalto e realizzazione delle opere, è stato predisposto apposito schema di Convenzione (Allegato n.4), affinché il Comune di Pacentro, la Provincia dell'Aquila e la Regione Abruzzo svolgano i rispettivi ruoli di "Ente Attuatore", di "Ente Realizzatore" (Stazione Appaltante) e "Ente Concedente" del finanziamento de quo;

RITENUTO di approvare il citato atto convenzionale predisposto, considerato che la Regione Abruzzo costituisce il "Soggetto Concedente" del finanziamento de quo, e autorizzare il Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica alla sottoscrizione dello stesso;

RITENUTO altresì, di rinviare a successivo proprio atto l'approvazione del disciplinare regolante le modalità di erogazione delle indicate risorse e l'utilizzo del finanziamento nel suo insieme;

PRESO ATTO che il presente provvedimento è conseguente a una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

DATO ATTO che il Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

VISTA la L.R. n. 77, del 14/09/1999, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Legge 7 aprile 2014 n. 56;

A VOTI UNANIMI, ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

1. **di approvare** l'allegato schema di Convenzione (Allegato n.4) per la realizzazione dell'intervento denominato "S.R. 487 "di Caramanico Terme" - km.ca 44+030 - intervento di ripristino zona in frana", dell'importo di €632.000,00, da finanziare con quota parte delle assegnate risorse alla Provincia dell'Aquila a seguito della D.R.G. n.852 del 16.12.2014 e destinate al Comune di Pacentro, quantificate in €632.000,00;

2. **di rinviare** a successivo proprio atto l'approvazione del disciplinare regolante le modalità di erogazione delle indicate risorse e l'utilizzo del finanziamento nel suo insieme;
3. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica a sottoscrivere l'atto convenzionale in parola e a curare e svolgere ogni ulteriore ruolo, funzione e adempimento connesso con l'adozione del presente provvedimento;
4. **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento, sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo (www.regione.abruzzo.it).

ALLEGATO come parte integrante alla del
berazione n. **441** del **- 9 GIU. 2015**

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dott. Walter Gariani)

M. Autarola Amili



CONVENZIONE

TRA

LA REGIONE ABRUZZO, LA PROVINCIA DELL'AQUILA E IL COMUNE DI PACENTRO
PER

LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "S.R. 487 "DI CARAMANICO
TERME" - KM.CA 44+030- INTERVENTO DI RIPRISTINO ZONA IN FRANA"

La Regione Abruzzo, "Ente Concedente" C.F.: 8000317066, rappresentata dal Dirigente pro-tempore del Servizio "Infrastrutture Varie, Intermodalità e Logistica - DE8" - Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, Dott. Ing. Vincenzo Battaglia, giusta DGR n. 122 del 5/03/2012, domiciliato per la carica presso la sede del Servizio, ubicata in Pescara V.le G. Bovio, 425, che interviene nella rappresentanza con la carica di Dirigente ai sensi della L.R. n. 77/99 e successive modifiche;

Il Comune di Pacentro (AQ), d'ora in poi denominata "Soggetto Attuatore", in persona del Sindaco, Dott. Guido ANGELILLI;

L'Amministrazione Provinciale di L'Aquila, d'ora in poi denominata "Ente realizzatore" (Stazione Appaltante), in persona del Dirigente del Settore Viabilità Logistica e Protezione Civile, Dott. Francesco FUCETOLA;

PREMESSO

- Che la SR 487 "di Caramanico Terme" al km. 44+430, nel mese di marzo 2014, è stata interessata da un movimento franoso consistito nello smottamento di un tratto della scarpata al piede del muro di sottoscarpa in pietrame;
- Che tale smottamento ha compromesso le condizioni di stabilità del muro in pietrame scalzato, che, allo stato attuale, si trova sospeso nel tratto in cui il muro stesso raggiunge le altezze maggiori nonché ha compromesso la stabilità del corpo stradale con evidenti segni di lesioni ed avvallamenti della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Che, a tutela della pubblica incolumità, il Settore Viabilità Logistica e Protezione Civile ha emesso, l'11 Marzo 2014, Ordinanza n°9/14 prot.16092 di chiusura al traffico della S.R. 487 "di Caramanico Terme" nel tratto corrente dal Km. 44+000 al Km.45+000;
- Che, al fine di restituire alla strada la massima sicurezza e la percorrenza della stessa, necessita procedere alla redazione di apposito progetto per l'intervento di ripristino della zona in frana;
- Che con DGR n. 852/2014 del 16/12/2014 è stato disposto di definire l'assegnazione di risorse per €. 3.555.668,00 a favore di progetti di rilevanza strategica regionale proposti dalle Amministrazioni Provinciali e con particolare riconoscimento degli assi viari ostruiti da situazioni franose che impediscono la circolazione in sicurezza;
- Che con nota prot. n.RA/30670/DE8 del 05.02.2015, la Regione Abruzzo ha comunicato alla Provincia dell'Aquila l'assegnazione della somma complessiva di €. 1.000.000,00, (a valere nel limite della indicata somma di € 3.555.668,00) per le finalità di cui alla citata DGR n. 852/2014;
- Che per potersi utilizzare le indicate previste risorse è necessario che la Regione Abruzzo sottoscriva, con i competenti Ministeri (MISE e MIT) un apposito Atto Integrativo al sottoscritto APQ MOBILITA' - del 31 LUGLIO 2007;
- Che è intenzione dell'Amministrazione Provinciale destinare una quota parte dell'assegnata somma, pari ad € 632.000,00, per la realizzazione dell'intervento previsto nel proprio programma triennale delle

OOPP 2014/2016 - annualità 2015 - denominato "S.R. 487 "DI CARAMANICO TERME" - KM.CA 44+030- INTERVENTO DI RIPRISTINO ZONA IN FRANA";

- Che, a seguito dell'abolizione delle Province e dei tagli che il Governo Centrale effettuerà sui trasferimenti, l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila, allo stato attuale, non è in grado di poter predisporre il proprio bilancio di previsione per l'anno 2015;
- Che, pertanto, ulteriori ritardi nella realizzazione dell'intervento di che trattasi, da attribuire alla mancata approvazione del bilancio Provinciale, comporterebbero risvolti negativi per le economie locali dei paesi pedemontani della Maiella già fortemente penalizzati per le recenti chiusure delle altre due strade provinciali (SP 13 Morronese, SP 54) che collegano il Paese ;
- Che il Comune di Pacentro, potendo predisporre, in tempi brevi, il bilancio esercizio finanziario 2015 ha manifestato la propria disponibilità ad istituire nel proprio bilancio apposito capitolo con le somme necessarie per far fronte alla realizzazione dell'intervento *de quo*;
- che in tal senso e per detta reale fattiva capacità realizzativa, in tempi rapidi dell'intervento di che trattasi, si ritiene che l'indicato Comune di Pacentro possa assumere il ruolo di Ente Attuatore, nel mentre la Provincia dell'Aquila destinatario iniziale del finanziamento stante le espresse difficoltà in materia di approvazione del bilancio assume il ruolo di Stazione Appaltante;
- Che l'art. 14 "Poteri e compito degli enti proprietari delle strade", del D.Lvo. n. 285 del 30/04/92 (Nuovo Codice della Strada), pone in capo agli enti proprietari delle strade una serie di incombenze per la manutenzione, la gestione, la pulizia delle strade ecc.. I poteri dell'ente proprietario della strada previsti dal predetto codice possono essere esercitati dal Comune solo per le strade vicinali di cui all'art. 2 comma 7 del richiamato D.Lvo. n. 285/92.
- Che al fine di realizzare l'intervento di che trattasi con ogni estrema urgenza, con il presente atto, si intendono stabilire i diversi ruoli che gli Enti in parola svolgeranno;
- Che l'art. 90, comma 1, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii stabilisce che le prestazioni relative alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva nonché alla direzione dei lavori ed agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile unico del procedimento sono espletate, ai sensi della lettera c) del medesimo articolo, dagli organismi di altre pubbliche amministrazioni di cui le singole amministrazioni aggiudicatrici possono avvalersi per legge;
- Che l'art. 33, comma 3, del suddetto D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii stabilisce che le amministrazioni aggiudicatrici possono affidare le funzioni di stazione appaltante alle amministrazioni Provinciali;
- Che l'Ente Attuatore ha manifestato la volontà di avvalersi delle competenze dell'Amministrazione provinciale con riferimento alle attività di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di lavori, di direzione dei lavori, di coordinamento della sicurezza e di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento;
- Che la Provincia dell'Aquila, in qualità anche di Ente proprietaria della strada, ha manifestato la propria disponibilità a svolgere, dette attività per conto dell'Ente Attuatore;
- Che si rende necessario procedere alla formalizzazione dei rapporti tra i soggetti coinvolti nella realizzazione dell'intervento mediante il presente Atto.
- che il presente schema convenzionale è stato approvato dalla Giunta Regionale con la deliberazione n..... del.....

TUTTO CIÒ PREMESSO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1

(Valore delle premesse)

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2

(Normativa di riferimento)

Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione le parti, per gli interventi che presuppongono la realizzazione di opere pubbliche, servizi e forniture, fanno riferimento alle disposizioni del D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 e s.m.i., il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" che, sebbene non allegate, formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 3

(Enti)

Ai fini della presente convenzione per la realizzazione dell'intervento in parola, finanziato con le risorse definite con la citata DGR n. 852/2014 e previste con l'Atto aggiuntivo all'APQ sottoscritto in data 31/07/2007, i soggetti sottoscrittori del presente atto convengono di assumere i seguenti ruoli:

- La Regione Abruzzo assume il ruolo di "Ente Concedente" il contribuuto;
- La Provincia dell'Aquila assume il ruolo di "Ente Realizzatore" (Stazione Appaltante) dell'opera;
- Il Comune di Pacentro assume il ruolo di "Ente Attuatore" dell'opera.

Art. 4

(Onere complessivo e finanziamento)

1. L'onere complessivo per la realizzazione della proposta di intervento è stato determinato dall'Ente Attuatore di concerto con l'Amministrazione Provinciale di L'Aquila in € 632.000,00.
2. Con detto onere il "Soggetto Attuatore" assume l'incombenza di provvedere allo stanziamento del contributo nel proprio bilancio di previsione e di provvedere al pagamento e alle altre incombenze previste nel successivo art. 5, comma 1, e art. 6, comma 2, della presente convenzione.
3. Nella sua veste di Stazione appaltante il Settore Viabilità Logistica e Protezione Civile della Provincia dell'Aquila dovrà provvedere alla realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento e con essa agli oneri connessi alle autorizzazioni, nulla osta, pareri, occupazioni temporanee e definitive, alle richieste di aree demaniali, di canoni, tributi nonché alle eventuali necessarie varianti in corso d'opera, nel rispetto delle prescrizioni degli Enti e delle altre Amministrazioni preposte alla tutela dei vincoli, al coordinamento delle fasi di cantiere con altre attività poste in essere da altri prestatori d'opera, alla conduzione ed alla certificazione di collaudo dei lavori necessari per dare le opere compiute e funzionali.
4. La Provincia dell'Aquila già proprietaria della SR 487 resterà, parimenti, proprietaria delle opere realizzate con il finanziamento assicurato dalla Regione Abruzzo attraverso il Comune di Pacentro, di cui al presente atto nonché delle aree da esso acquisite è responsabile della loro manutenzione e conservazione nonché della loro stabilità e resistenza.
5. L'importo complessivo del finanziamento, destinato alla realizzazione dell'opera di cui al presente atto, erogabile per dette finalità al Comune di Pacentro, è pari alla quantificata somma massima di € 632.000,00. La erogazione di tale somma sarà disciplinata da successiva apposita convenzione da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo e il Comune di Pacentro (AQ) e da assumere successivamente alla sottoscrizione dell'apposito Atto Integrativo all'APQ MOBILITA' - del 31 LUGLIO 2007;

Art. 5

(Oggetto e finalità)

1. Con la presente convenzione è formalizzato l'affidamento al Settore Viabilità, Logistica e Protezione Civile, della Provincia dell'Aquila, delle diverse attività tecnico-amministrative riferite alla progettazione, all'affidamento dei lavori, alla direzione ed alla contabilità dei lavori nonché di tutte le attività e funzioni proprie della stazione appaltante ivi comprese le funzioni del responsabile del procedimento e del coordinatore in fase di esecuzione per la sicurezza, curando la gestione dell'appalto dall'affidamento dei lavori fino alla loro completa esecuzione, rimanendo a carico dell'Ente Attuatore gli adempimenti relativi alla stipula del contratto ed al relativo complessivo impegno di spesa nonché al trasferimento dei fondi al momento degli accrediti degli stessi da parte della Regione Abruzzo al Comune di Pacentro.

Per le attività di progettazione, D.L., di indagini e per quelle di coordinatore della sicurezza, la Provincia potrà avvalersi di professionalità esterne o della loro consulenza secondo limiti e procedure indicate dal D.Lgs. 163/2006;

2. La presente convenzione definisce, altresì, i rapporti tra l'Ente Attuatore e la Provincia, coinvolti nella realizzazione dell'intervento, individuandone i rispettivi obblighi e attribuzioni.
3. Le funzioni di Responsabile del Procedimento dell'intervento di cui al presente protocollo d'intesa saranno affidate al responsabile dell'area 2[^], Geom. Marco ZACCAGNINI, dipendente della Provincia dell'Aquila.

Art. 6

(Impegni dei sottoscrittori)

1. l'Ente Concedente si impegna a predisporre tutta la documentazione per la formazione dell'Atto Integrativo all'APQ MOBILITA' sottoscritto il 31 Luglio 2007;
2. l'Ente Attuatore si impegna a garantire la copertura finanziaria della spesa per l'intero progetto, nonché a predisporre i provvedimenti di approvazione ed impegno della spesa entro i tempi previsti dalle norme e dal proprio ordinamento.
3. l'Ente realizzatore si impegna ad espletare le attività previste dalla presente convenzione nonché, in particolare, a fornire tempestivamente all'Ente Attuatore, e per esso all'Ente Concedente (Regione Abruzzo) tutta la documentazione necessaria e propedeutica per la costituzione dell'Atto Integrativo all'APQ MOBILITA' sottoscritto il 31 Luglio 2007.

Art. 7

(Pagamenti)

1. La Provincia trasmetterà, nei tempi previsti dalle norme e comunque dal contratto, gli stati di avanzamento dei lavori e il relativo certificato di pagamento, compilati dal Direttore dei lavori e controfirmati dal Responsabile del Procedimento, unitamente alla relativa documentazione amministrativo-contabile e alle fatture, all'Ente Attuatore che provvederà a dare esecuzione al pagamento degli acconti, secondo i termini stabiliti dal contratto.
2. l'Ente realizzatore, a seguito dell'ultimazione dei lavori, trasmetterà la contabilità finale dei lavori, il certificato di regolare esecuzione, debitamente approvati in linea tecnica, all'Ente Attuatore, affinché lo stesso provveda ai fini della corresponsione del saldo dei lavori e dello svincolo delle ritenute.
3. Il pagamento dei "corrispettivi ed incentivi" di cui all'articolo 92 del D. Lgs. n. 163/2006, previste nei quadri economici degli interventi, verrà effettuato, in conformità alle previste disposizioni di legge, direttamente nei confronti dei beneficiari sulla base di apposito prospetto di liquidazione predisposto dall'Ente Realizzatore, corredato della relativa documentazione amministrativo-contabile, trasmessa dallo stesso all'Ente Attuatore.
4. Eventuali ulteriori somme da corrispondere in relazione alla realizzazione degli interventi di che trattasi, previste nel quadro economico, saranno erogate dall'Ente Attuatore su richiesta della Provincia e solo dopo positivo esame di relativa documentazione amministrativo - contabile giustificativa.
5. l'Ente realizzatore, si impegna a fornire in tempo utile all'Ente Attuatore tutti gli atti amministrativo - contabili e gli elementi necessari che consentano di adempiere a quanto previsto dai precedenti commi del presente articolo.
6. Nel caso si rendesse necessario, per esigenze dell'Ente Attuatore o per circostanze imprevedute e imprevedibili, secondo disposizione di legge, procedere a varianti, le stesse dovranno essere regolarmente approvate dall'Ente Attuatore anche ai fini di assumerne il necessario impegno di spesa.

Articolo 8.

(Verifiche e monitoraggio)

1. Nell'attuazione della presente convenzione la Regione Abruzzo (Ente Concedente) svolge un'azione di assistenza e di monitoraggio all'attuazione dell'intervento e a tal fine nomina quale responsabile

dell'Accordo il _____ del Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

2. In relazione all'azione d'assistenza e monitoraggio di cui al comma precedente, l'Ente Attuatore per il tramite del proprio Ufficio Tecnico del Settore Viabilità provvederà a rendere disponibile tutta la documentazione utile per il monitoraggio, a consentire sopralluoghi nelle sedi ove si svolgono attività inerenti alla proposta di intervento, a rendere disponibile il personale necessario per consentire le verifiche e le analisi di cui sopra.
3. Per il processo di realizzazione dell'opera, del controllo dei livelli di prestazione, di qualità e di congruità dei prezzi, determinati in coerenza alla copertura finanziaria ed ai tempi di esecuzione dei lavori, del corretto e razionale svolgimento delle procedure, l'Ente Attuatore per il tramite del proprio Ufficio Tecnico del Settore Viabilità individua il geom. Marco ZACCAGNINI il Responsabile Unico del Procedimento nonché espone di assumere nella persona dell'Arch. Arianna TOLLIS, dell'ufficio tecnico del Comune di Pacentro, il supporto al RUP, affinché procedano anche nella rendicontazione finale da inviare alla Regione Abruzzo.
4. I limiti temporali per la realizzazione dell'opera saranno quelli del cronoprogramma che verrà allegato al progetto e fissati nel Capitolato Speciale d'Appalto, che risultano fissi ed invariabili per qualsiasi causa o ragione; è fatta salva la facoltà della Regione Abruzzo (Ente Concedente) di concerto con l'Ente Attuatore e con quello Realizzatore di eventualmente prorogarli per motivate esigenze.

Art. 9

(Attuazione della convenzione, durata e controversie)

RECUPERO REGIONALE D'ABRUZZO
NEL caso di riserve apposte dall'esecutore dei lavori sugli atti contabili, comportanti richieste di maggiori compensi, di danni e, in generale, nel caso in cui si presenti l'obbligo di dover corrispondere ulteriori spese oltre quelle preventivate nel quadro economico del progetto approvato dell'intervento in parola, nei limitati casi previsti espressamente dalla legge e che non siano addebitabili ad errori progettuali o a comportamenti direttamente ascrivibili alla stazione appaltante, l'Ente Realizzatore informerà tempestivamente l'Ente Attuatore che curerà l'acquisizione degli ulteriori fondi integrativi a soddisfazione delle richieste. In caso di risoluzione attraverso accordo bonario, l'Ente Attuatore nominerà il proprio componente nella commissione riservandosi, qualora sussistano maggiori oneri non preventivati rispetto al finanziamento concesso, di verificare le eventuali responsabilità.

2. Rimane inteso che l'Ente Realizzatore è svincolato da ogni ulteriore adempimento non riconducibile a quelli espressamente previsti dalla presente convenzione.
3. La presente convenzione decorre dalla data di stipula e avrà termine con l'approvazione da parte dell'Ente Attuatore degli atti di collaudo e della rendicontazione della spesa alla Regione Abruzzo.

Art. 10

(esecutività della convenzione).

1. Sono qui richiamate in quanto applicabili i principi generali degli art. 1341 e 1342 del c.c., quale normativa inerente alla stipula di scritture private da parte degli Organi della Pubblica Amministrazione nonché le legge vigenti in materia di contratti.
2. Il presente atto, redatto in n. di 3 esemplari, uno per ciascun soggetto sottoscrittore, diviene esecutivo dalla data di sottoscrizione.

Luogo, data

Per la Regione Abruzzo
Il Dirigente del Servizio - DE8

Per il Comune di Pacentro
Il Sindaco

Per la Provincia dell'Aquila
Il Dirigente Settore Viabilità